

**UCHWAŁA Nr
RADY MIASTA KONINA**

z dnia 2025 roku

w sprawie zatwierdzenia do realizacji projektu pn. "Przebudowa mostu wschodniego nad rzeką Wartą w ciągu drogi krajowej nr 92 na Trasie Warszawskiej w Koninie" realizowanej w ramach zadania pn.: "Przebudowa obiektów mostowych w ciągu drogi krajowej nr 92 na Trasie Warszawskiej w Koninie".

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm.) w związku z art. 3 pkt 3 i art. 9 pkt 3 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2025 r. poz. 198) - **Rada Miasta Konina uchwala, co następuje:**

§ 1.

Zatwierdza się do realizacji projekt pn.: **"Przebudowa mostu wschodniego nad rzeką Wartą w ciągu drogi krajowej nr 92 na Trasie Warszawskiej w Koninie"** realizowanej w ramach zadania pn.: **"Przebudowa obiektów mostowych w ciągu drogi krajowej nr 92 na Trasie Warszawskiej w Koninie"**.

Planowany okres realizacji projektu: czerwiec 2025 r. - kwiecień 2027 r.

Szacunkowa wartość projektu: 50 761 068,10 zł. (brutto).

Dofinansowanie z dotacji celowej budżetu państwa: 38 838 803,10 zł. (brutto) tj. 80 % kosztów kwalifikowalnych.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Konina.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący
Rady Miasta Konina**

Wiesław Steinke

UZASADNIENIE
DO UCHWAŁY NR
RADY MIASTA KONINA
z dnia2025 r.

w sprawie zatwierdzenia do realizacji projektu pn. "Przebudowa mostu wschodniego nad rzeką Wartą w ciągu drogi krajowej nr 92 na Trasie Warszawskiej w Koninie" realizowanej w ramach zadania pn.: "Przebudowa obiektów mostowych w ciągu drogi krajowej nr 92 na Trasie Warszawskiej w Koninie".

Miasto Konin przystępuje do realizacji projektu pn. "Przebudowa mostu wschodniego nad rzeką Wartą w ciągu drogi krajowej nr 92 na Trasie Warszawskiej w Koninie" realizowanej w ramach zadania pn.: "Przebudowa obiektów mostowych w ciągu drogi krajowej nr 92 na Trasie Warszawskiej w Koninie".

Miasto Konin pełni funkcję inwestora, a projekt będzie realizowany przez Zarząd Dróg Miejskich w Koninie.

Zasadność inwestycji oraz planowane do osiągnięcia efekty rzeczowe inwestycji:

Planowana inwestycja została zlokalizowana w mieście Konin, będącym miastem na prawach powiatu, na terenie województwa wielkopolskiego. Działania z zakresu polityki rozwoju, stanowiące zadania własne jednostek samorządu terytorialnego, nieujęte w regionalnym programie operacyjnym lub programie służącym realizacji umowy partnerstwa w zakresie polityki spójności, opracowanym przez zarząd województwa, mogą być finansowane z dotacji celowych budżetu państwa w przypadku, jeżeli działania te trwale przyczynią się do podniesienia rozwoju oraz konkurencyjności regionu, lub pozostają w związku z działaniami realizowanymi w ramach regionalnego programu operacyjnego lub programu służącego realizacji umowy partnerstwa w zakresie polityki spójności, opracowanego przez zarząd województwa.

Droga krajowa nr 92 to droga o długości ok. 472 km pomiędzy Rzepinem (województwo lubuskie) i miejscowością Kałuszyn (województwo mazowieckie). Droga jest alternatywą dla autostrady A2. Na odcinkach gdzie oddawana jest do ruchu autostrada, droga zmienia oznaczenie ze "starej 2" na 92.

Planowana inwestycja ma na celu przede wszystkim poprawienie stanu technicznego obiektu mostowego, w związku z czym zostanie przywrócona wymagana nośność obiektu.

Poprawienie warunków komunikacyjnych przyczyni się także trwale do podniesienia rozwoju oraz konkurencyjności regionu.

Most wschodni nad rzeką Wartą w ciągu drogi krajowej nr 92 w Koninie jest obecnie w bardzo złym stanie technicznym. W celu możliwej jego dalszej eksploatacji został zawężony do jednego pasa ruchu. Został również ograniczony maksymalny dopuszczalny tonaż mostu oraz dopuszczalna prędkość do 30km/h.

Brak realizacji przebudowy mostu groził będzie trwałym zamknięciem obiektu. Zamknięcie jednego z mostów (tzn. jednej jezdni drogi krajowej) wiązać się będzie z dużymi utrudnieniami komunikacyjnymi w mieście Konin.

W związku podjęcie niniejszej uchwały jest słuszne i uzasadnione.