

Załącznik nr 1
do umowy Nr ../GK/2025-.....
z dnia.....

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Cz. 1 Dostawa i montaż 4 sztuk wiat przystankowych:

1. Wymiary wiat przystankowych (3 szt.):

- długość podstawy wiaty (obrys zewnętrzny skrajnych słupków wiaty) od 3,60 m do 3,80 m, długość dachu powiększona względem podstawy o maksymalnie 0,10 m z każdej strony, z zastrzeżeniem, że długość dachu nie może przekroczyć 4,00 m,
- głębokość wiaty (obrys zewnętrzny skrajnych słupków wiaty) od 1,40 m do 1,60 m, głębokość dachu powiększona względem podstawy o maksymalnie 0,10 m z każdej strony, z zastrzeżeniem, że głębokość dachu nie może przekroczyć 1,80 m
- wysokość wiaty do linii dachu od 2,20 m do 2,50 m, wysokość razem z dachem w najwyższym punkcie maksymalnie do 2,80 m.

2. Wymiary wiaty przystankowej (1 szt.):

- długość podstawy wiaty (obrys zewnętrzny skrajnych słupków wiaty) od 4,00 m do 4,20 m, długość dachu powiększona względem podstawy o maksymalnie 0,10 m z każdej strony, z zastrzeżeniem, że długość dachu nie może przekroczyć 4,40 m,
- głębokość wiaty (obrys zewnętrzny skrajnych słupków wiaty) od 1,40 m do 1,60 m, głębokość dachu powiększona względem podstawy o maksymalnie 0,10 m z każdej strony, z zastrzeżeniem, że głębokość dachu nie może przekroczyć 1,80 m,
- wysokość wiaty do linii dachu od 2,20 m do 2,50 m, wysokość razem z dachem w najwyższym punkcie maksymalnie do 2,80 m.

3. Wymagania dotyczące konstrukcji oraz materiałów użytych do wykonania wiaty:

- konstrukcja wykonana z profili stalowych, lakierowanych – (konstrukcja ocynkowana ogniowo po procesach technologicznych) o zamkniętych przekrojach,
- malowanie w barwach z palety RAL – 7016 z zastosowaniem połączenia barw z palety RAL – 3000 - (konstrukcja nośna – słupki skrajne wiaty w barwie RAL - 7016, konstrukcja zadaszenia wiaty w barwie RAL – 3000) lub zbliżone barwy, po uzgodnieniu z Zamawiającym,
- ściany boczne i tylne wypełnione szkłem hartowanym o grubości nie mniejszej niż 8 mm z dodatkowym oznakowaniem w postaci pasów o kontrastowych barwach o szerokości min. 10 cm na wysokości wzroku 1,40 m i 1,60 m od podłoża, naniesione metodą trudną do usunięcia (nieścieralną),
- nazwa przystanku w przedniej części zadaszenia zapewniająca dostateczną widoczność (kolor czcionki – biały a tło w barwach z palety RAL – 7016) lub zbliżony, po uzgodnieniu z Zamawiającym,
- konstrukcja zadaszenia wykonana z materiałów chroniących przed zbyt dużym nasłonecznieniem (zaleca się poliwęglan lity mleczny lub przyciemniony) z bezpiecznym odprowadzeniem nadmiaru wód opadowych,
- połączenia elementów dachu zabezpieczone przed przeciekaniem,
- mocowanie wiat do podłoża na fundamentach, z możliwością zastosowania prefabrykowanych bloków fundamentowych,
- przywrócenie terenu do stanu pierwotnego poprzez uprzątnięcie terenu po pracach, usunięcie pozostałości ziemi, wykonanie obróbki nawierzchni perony przy słupkach;
- całość konstrukcji skręcana, z możliwością ewentualnego demontażu.

4. Wyposażenie wiat:

- ławka wraz z podłokietnikami wykonana ze stali nierdzewnej lub materiałów łączonych, tj. metalu, drewna lub tworzywa sztucznego,
- wydzielenie i oznaczenie stanowiska w tylnej ścianie wiaty o minimalnej szerokości 0,90 m dla osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach inwalidzkich, korzystających z komunikacji miejskiej,
- ramka na rozkład jazdy min. A3 zamieszczona na tylnej ścianie wiaty,
- znak przystanku D15 mocowany do konstrukcji wiaty na wysięgniku.

5. Lokalizacja miejsca realizacji przedmiotu zamówienia:

- Przystanek nr 359-02 „Okólna” przy ulicy Okólnej, nazwa przystanku „Okólna”,

- Przystanek nr 360-02 „Sosnowa” przy ulicy Sosnowej nazwa przystanku „Sosnowa”,
- Przystanek nr 362-01 „Wyzwolenia” przy ulicy wyzwolenia nazwa przystanku „Wyzwolenia”,
- Przystanek nr 217-02 „Kilińskiego” przy ulicy Szarych Szeregów nazwa przystanku „Kilińskiego”.

Cz. 2 Dostawa i montaż 1 sztuki wiaty przystankowej z zielonym dachem:

1. Wymiary wiaty przystankowej:

- długość podstawy wiaty (obrys zewnętrzny skrajnych słupków wiaty) od 2,40 m do 2,70 m, długość dachu powiększona względem podstawy o maksymalnie 0,10 m z każdej strony, z zastrzeżeniem, że długość dachu nie może przekroczyć 3,00 m - (wiaty 2-segmentowa),
- głębokość wiaty (obrys zewnętrzny skrajnych słupków wiaty) od 1,40 m do 1,60 m, głębokość dachu powiększona względem podstawy o maksymalnie 0,10 m z każdej strony, z zastrzeżeniem, że głębokość dachu nie może przekroczyć 1,80 m,
- wysokość wiaty do linii dachu od 2,20 m do 2,50 m, wysokość razem z dachem w najwyższym punkcie maksymalnie do 2,80 m.

2. Wymagania dotyczące konstrukcji oraz materiałów użytych do wykonania wiaty:

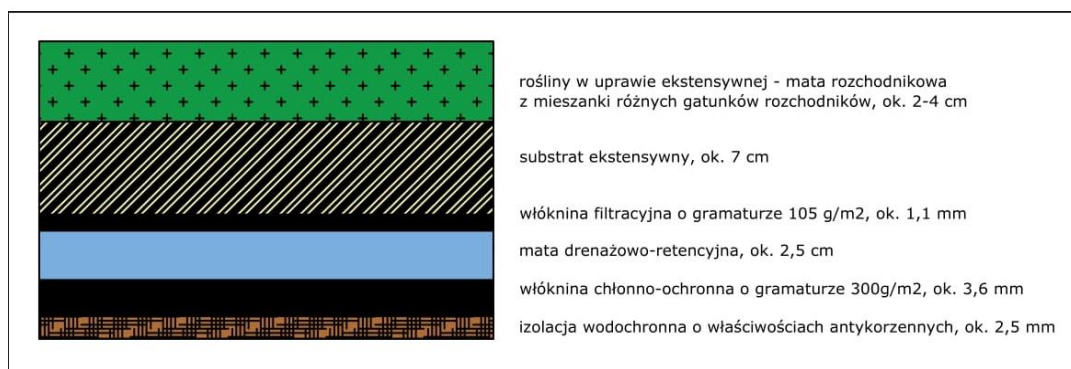
- konstrukcja wykonana z profili stalowych, lakierowanych (konstrukcja ocynkowana ogniowo po procesach technologicznych) o zamkniętych przekrojach o wymiarach właściwych dla prawidłowego funkcjonowania wiaty, konstrukcja wiaty musi być dostosowana do obciążeń, jakie występują w tego typu zadaniach, wykonawca zastosuje profile o grubości odpowiedniej do obciążenia (przez obciążenia należy rozumieć Zielony dach z występującymi w nim warstwami,
- malowanie w barwach z palety RAL – 7016 (konstrukcja nośna wiaty) RAL – 3000 ozdobny pasek przebiegający w górnej części wiaty (na attyce) lub zbliżony, po uzgodnieniu z Zamawiającym,
- ściany boczne i tylne wypełnione szkłem hartowanym o grubości nie mniejszej niż 8 mm,
- ściany tylne i ściana boczna od strony najazdowej z dodatkowym oznakowaniem w postaci pasów o kontrastowych barwach z palety RAL – 3000 lub zbliżony, po uzgodnieniu z Zamawiającym, o szerokości min. 10 cm na wysokości wzroku 1,40 m i 1,60 m (od podłoża), naniesione metodą trudną do usunięcia (nieścieralną),

- dach należy wykonać z materiału o parametrach właściwych dla prawidłowego funkcjonowania i utrzymania zielonego dachu,
- dach wiaty płaski o nachyleniu maksymalnie do 5°, powinien umożliwić posadowienie zielonego dachu roślinnego na całej powierzchni dachu,
- konstrukcja dachu powinna uwzględniać obłożenie jej obciążeniem zielonego dachu w stanie pełnego nasycenia wodą,
- konstrukcja dachu musi umożliwić bezpieczne odprowadzanie nadmiaru wód opadowych i odprowadzenie ich do systemu retencyjnego za pomocą rur spustowych,
- połączenia elementów dachu zabezpieczone przed przeciekaniem,
- mocowanie wiaty do podłoża na fundamentach, z możliwością zastosowania prefabrykowanych bloków fundamentowych,
- należy przywrócić teren do stanu pierwotnego poprzez uprzątnięcie terenu po pracach, usunięcie pozostałości ziemi, wykonanie obróbki nawierzchni peronu przy słupkach,
- całość konstrukcji skręcana, z możliwością ewentualnego demontażu.

3. Zielony dach

Do stworzenia zielonego dachu należy wykorzystać układ warstw umożliwiający posadzenie i utrzymanie na nim roślinności, która będzie odporna na miejskie warunki klimatyczne, w szczególności na przesuszanie. Konstrukcja zielonego dachu powinna umożliwić retencjonowanie wody opadowej do wykorzystania przez roślinność i zapewnić jej możliwe długie funkcjonowanie bez konieczności dodatkowego nawadniania. Konstrukcja dachu musi umożliwić bezpieczne odprowadzanie nadmiaru wód opadowych i odprowadzenie ich do systemu retencyjnego za pomocą rur spustowych.

Układ warstw konstrukcyjnych zielonego dachu dla dachu płaskiego w uprawie ekstensywnej. Układ warstw zielonego dachu o wysokości łącznej ok. 10cm, przykładowy układ warstw przedstawia schemat poniżej. Dopuszcza się równoważny układ warstw po akceptacji Zamawiającego.



Na dachu należy zastosować różne gatunki roślin z rodzaju Sedum L. (rozchodnik), które będą odporne na ekstremalne warunki pogodowe i niekorzystne oddziaływanie czynników środowiska miejskiego oraz będą zdolne do czasowej retencji wody opadowej.

4. Wyposażenie wiaty:

Zielona wiaty składa się z konstrukcji nośnej wiaty, zielonego dachu, systemu retencjonowania wody oraz elementów wyposażenia wiaty, takich jak:

- ławka wraz z podłokietnikami wykonana ze stali nierdzewnej lub materiałów łączonych, tj. metalu, drewna lub tworzywa sztucznego, (siedzisko wykonane z drewna) zapewniająca min. 4 miejsca siedzące,
- znak przystanku D-15 prosty, mocowany do konstrukcji wiaty na wysięgniku.

5. Lokalizacja miejsca realizacji przedmiotu zamówienia:

- Przystanek nr 157-02 „Rondo Kamińskiego” przy ulicy Szpitalnej, nazwa przystanku „Rondo Kamińskiego”,